# Memo voor de Stichting Vrienden van Ouderkerk

# Betreft: A9 Badhoevedorp-Holendrecht/SAA=Schiphol-Amsterdam-Almere

Rijks Water Staat, kortweg RWS

Zie hiervoor: Artikelen Weekblad voor Ouder-Amstel, 3 juli en 10 juli 2019. Massale bomenkap A9 10.000 tot 14.000. Avond Amstelstroom 4 juli, inloop. Er waren nogal wat emoties, naar verluidt wil iemand tot de Raad van State aan toe procederen. Op 10 juli zijn 2 persberichten verschenen, 1 van de gemeente Ouder-Amstel en 1 van Beschermers Amstelland, speciaal naar de Vrienden verstuurd.

Middag, 5 juli op uitnodiging de bijeenkomst voor de Stichting Vrienden van Ouderkerk in Stadshart Amstelveen. De aanwezige Vrienden kregen informatie en overlegden met de heer Kees Abrahamse en zijn opvolger na pensionering: Lammert Postma. Kees is de omgevingsmanager, onderhoudt de contacten met inwoners en omwonenden. Hier wordt inspraak/participatie “aan de voordeur” zeer gewaardeerd, sterker nog gestimuleerd. Wat de bomen aangaat alleen kap aan de kant van de te verbreden snelweg; oude bomen blijven staan als het enigszins kan en belofte herbeplanting met oudere bomen. RSW kan niet alles garanderen want de aannemer kan ook nog besluiten tot kap als bomen bijvoorbeeld bouwverkeer in de weg zitten maar zo is ons ten tweede male in een telefoongesprek verzekerd: de aannemer heeft een contract met strenge restricties en RSW houdt het nauwlettend in de gaten, ook met onze hulp want we kunnen te allen tijde rechtstreeks contact opnemen met Kees of Lammert.

# Kapvergunning aangevraagd:

Publicatie door gemeente in september. Dan start de bezwaarperiode van 6 weken.

# DBFM-contract

Dat is Design Build Finance Maintain: opdrachtnemer verantwoordelijk voor ontwerp en bouw van het project, financiering en onderhoud. Een geïntegreerde contractvorm. Maximale ruimte voor opdrachtnemer om kennis en creativiteit toe te passen. Plusminus 3000 condities. Zie website RWS.

# Probleem Tankstation/Ronde Hoep, komt dieper te liggen ivm zichtlijnen vanuit De Ronde Hoep.

Ernstig is de bomenkap aldaar omdat op die plek geklaagd wordt over de vele roofvogels (ook vossen) die weidevogels te gemakkelijk als prooi hebben. Weg dus die bomen om de weidevogels te sparen . In die buurt klinken meerdere geluiden om zoveel mogelijk bomen te sparen. Misschien naïef maar die roofvogels verdwijnen toch met de bouw en als dat tankstation er eenmaal is . . . ??? De bomen mogen blijven wat betreft RWS. Inmiddels van omwonende(n) en de Stichting Beschermers Amstelland komt er een heroverwegingsbrief richting de wethouder . Als Stichting Vrienden van Ouderkerk steunen we dit.

# Hoogte geluidsschermen

Gebaseerd op berekeningen niet op metingen (net als bij Schiphol). Geluidsmetingen zoals bij Diemen gebeuren hier niet, “want de gemeente heeft daar niet om gevraagd.”

Geluiddempende werking van zoab, “jaarlijks oppoetsen”: is de verantwoordelijkheid van de aannemer.

# Invloed aanpalende gemeente op herinrichting

Indien een gemeente bereid is tot een bedrag om bijvoorbeeld zoals in Amstelveen een parkje aan te leggen op een ondertunnelling , dan wordt dat bedrag door RWS verdubbeld dan wel verdrievoudigd om het een en ander mogelijk te maken.

# Aan-en afvoer bouwverkeer Benninghweg en Polderweg en nog meer transport door het dorp?

Alleen in uiterste noodzaak. Het dorp moet zoveel mogelijk worden gespaard van dit soort van ongemak, geen intensief bouwverkeer door de woonwijken.

# Input Vrienden

Vrees voor bomenkap, maar zo heeft Kees ons verzekerd: als de bomen “een lintje” krijgen is er een delegatie van de Vrienden bij. Er circuleren vragen over de vleermuizen, hoe zit dat bij de viaducten? Hoe met de geluidsschermen? Dolf Jansen gevraagd naar aanleiding van uitzending met zijn standpunt Vroege Vogels. Tot op heden geen antwoord.

# Tenslotte

# Hoeveel wegen en hoeveel woningen er ook bij komen;

het is NOOIT genoeg weten we uit ervaring. Verstening ten koste van natuur.

Actief volgen van de werkzaamheden is noodzakelijk. Druk op de ketel, nauwgezet volgen, RWS bellen, mailen.

Nummer Kees Abrahamse: 06 53 99 38 81 / kees.abrahamse@rws.nl

Jo Blom, 9-11 juli 2019