



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere

Nota van Antwoord

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



vanwege en gebrek aan ruimte om een volledig talud te handhaven. Hiermee wordt ook ruimte gewonnen voor de omgeving. Het talud aan de zuidzijde wordt opnieuw met lage begroeiing beplant.

1.5.23. Zienswijze

Inspreker 29

Inspreker uit wens om de A9 verdiept aan te leggen om de Amstelscheg te sparen. Afweging groen/milieu tegen meerkosten voor een verdiepte ligging.

Antwoord:

In de huidige situatie ligt de A9 in de Amstelscheg verhoogd met bruggen over Amstel en Bullewijk. Een verdiepte ligging is duur, omdat dit de ombouw vereist van de aansluiting Ouderkerk a/d Amstel (Amstelplein) en de aanleg van aquaducten onder Amstel en Bullewijk. De baten voor leefbaarheid, landschap en natuur wegen niet op tegen deze meerkosten.

1.5.24. Zienswijze

Inspreker 31

Maximale groencompensatie realiseren langs A9 en route naar kinderboerderij Elsenhove voor behoud vriendelijke, open en veilige uitstraling Elsenhove.

Antwoord:

De fietsbrug over de Amstel die in het Ontwerp-Tracébesluit stond is geschrapt, waardoor het gehele ruimtebeslag van de weg kleiner wordt. Hierdoor hoeft minder grond te worden aangekocht van de grond waarop de kinderboerderij gevestigd is.

Er zal geen beplanting worden toegevoegd aan Elsenhove. De huidige beplanting blijft behouden. Om de open en veilige uitstraling van de kinderboerderij te behouden, wordt de Elsenhove op verzoek van de gemeente Amstelveen geschrapt als groencompensatielocatie. De groencompensatie wordt daarom vooral langs de A9 gezocht. Hiermee wordt bereikt dat de kinderboerderij voldoende van de A9 wordt afgeschermd.

1.5.25. Zienswijze

Inspreker 34

Vrees dat bomen moeten verdwijnen langs A9 bij Ouderkerk ten behoeve van realisatie fietspad of aanleg geluidwal.

Antwoord:

Aan de noordkant van de A9 blijft de beplanting gespaard omdat de verbreding van de A9 plaatsvindt aan de zuidkant. Bij het aanbrengen van de geluidwal langs de A9 bij Ouderkerk aan de Amstel dient de aannemer rekening te houden met de aanwezige beplanting en deze te sparen. Bij de eventuele aanleg van het fietspad zal een beperkte hoeveelheid begroeiing verdwijnen maar die zal in de nabijheid worden gecompenseerd.

1.6. Bodem en water

1.6.1. Zienswijze

Inspreker 166

Insprekers zijn tegen de waterhuishoudingsmaatregelen uit bijlage 4: W021 t/m W031.

Antwoord:

Inspreker doelt op de aanleg en verbreding van bermsloten aan de zuidzijde van de A9 tussen Amstel, Bullewijk en Holendrecht en de uitbreiding van een bestaande waterpartij. Om twee redenen zijn de waterhuishoudingsmaatregelen uit bijlage 4 noodzakelijk. Dit betreft enerzijds compensatie voor het te dempen oppervlaktewater en het benodigde water ten behoeve van de nieuwe verharding. Anderzijds zijn deze maatregelen nodig voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Door de voorgenomen wegbreedbreiding dreigt het leefgebied van een aantal beschermde dier- en plantensoorten af te nemen. Voor deze soorten, zoals de ringslang en de kleine modderkruiper, worden de sloten met natuurvriendelijke oevers aangelegd dan wel verbreed. Om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de bezwaren van de insprekers wordt ter hoogte van Holendrechteweg 39 een slootversmalling voorgestaan en wordt de bermsloot ten zuiden van de A9, tussen kilometer 23.9 en 24.1 van 7 naar 2 meter versmald. Tussen kilometer 24.1 en 24.2 komt een nieuw stuk sloot, 7 meter op de waterlijn, 100 meter lang, met een duiker te verbinden met het bovengenoemde stuk. Het tekort aan compensatie na realisering van de nieuwe sloot, circa 300 vierkante meter, wordt opgelost in hetzelfde peilvak ter hoogte van kilometer 23.75-23.6.