

voor de woningbouw bij de Manege. Dan krijgen we binnenkort de herprofilering van de Rijksstraatweg, de Smart Mobility Hub, uitbreiding van Jumbo en parkeerplaats, etcetera... En - "ver van ons bed" -(zo voelt het in Ouderkerk soms) - De Nieuwe Kern. De eerste kapvergunning voor 46 bomen bij het voormalig slibdepot is zojuist verleend (en daar is nog zo min mogelijk gekapt, mét Bomen Effect rapportage). Voor De Nieuwe Kern worden straks eenderde van de volkstuinten en golfbaan Old Course, met oude bomen en waardevolle natuur, volgens de ontwerpplannen volgebouwd. Om even verderop "een nieuw stadspark" aan te leggen. Maar het duurt nog tientallen jaren voordat er een volwaardig park met volwassen bomen en biodiversiteit terug is gegroeid. De klimaatcrisis is urgent, die tijd hebben we niet!

Al dat kappen voor al die plannen, betekent ecologische achteruitgang EN kapitaalvernietiging. Want bomen hebben grote waarde, direct te vertalen in harde euro's!

Volwassen bomen met grote boomkronen en ondergrondse wortelstelsels zorgen NU (as we speak) voor opname van fijnstof en CO₂, voor beschutting, voor de insecten, dieren en vogels die erin leven, voor schaduw en koelte in steeds hetere zomers, voor groen dorpsgezicht, voor gezond bodemleven en waterhuishouding, voor waterberging en stabiliteit (voorkomt inklinken van de grond), voor zuurstof en ontstressing van mensen.

En dat verdient onze bescherming, in een duidelijk bomenbeleid van de gemeente, en aanpassing van de bomenverordening. Zodat bomen worden meegenomen vanaf het begin van elke plannenmakerij tot aan het laatste moment van uitvoering. Overheid, ontwerpers, projectontwikkelaars: breng de waardevolle bomen in kaart, pas het bestaande groen in de plannen. Mensen hebben juist steeds meer behoefte aan groen in hun directe leefomgeving. (en dan niet wat nieuwe sprietjes, maar juist de bomen die er al jaren staan!)

Nog even over de laatste 4 bomen aan Hoger Einde Zuid. Laten we onze tijd & geld NIET gebruiken om juridisch advies in te winnen hoe die bomen toch zo snel mogelijk gekapt kunnen worden. Maar die energie inzetten om MET provincie en plannenmakers te kijken of er een manier is om de bomen te laten staan! En misschien wordt het plan wel beter, een voorsorteerstrook en een stoplicht minder, met een veiliger fietspad. Het kan nog, ze staan nog fier overeind. in feite hoeft er alleen een tekening veranderd te worden.